

MISSION **ONLINE**

Tematiche sito

Missionline.it è il sito della casa editrice Newsteca che raccoglie al suo interno le principali notizie di attualità e gli approfondimenti di settore relativi alle tematiche del business travel, del fleet management e della mobility.

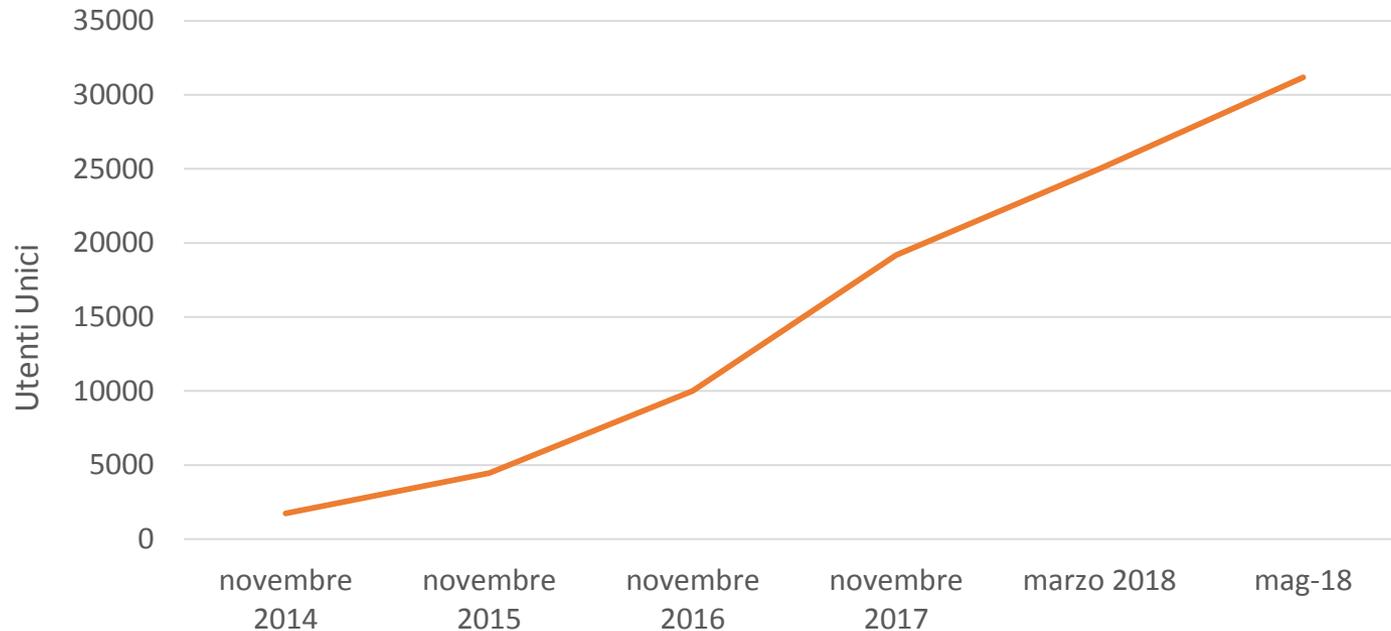
Le principali sezioni del nostro sito sono:

- ✓ News divise per settore: **business travel** e **fleet management**
- ✓ Videospace: spazio ad hoc per video prodotti da noi o scovati in Rete
- ✓ Fotonotizia o Photogallery: notizie in formato fotografico
- ✓ Lavoro: una sezione dedicata alle offerte di lavoro
- ✓ Analisi & Survey: una raccolta delle migliori ricerche e dei sondaggi di settore
- ✓ Formazione ed eventi: uno spazio dedicato a tutti i nostri eventi (IMA-Italian Mission Awards, corsi di formazione, Forum)

I nostri utenti sono principalmente:

- ✓ **Travel Manager**, Direttori Acquisti, Responsabili Servizi Generali e, in generale, da chi si occupa all'interno delle aziende, della gestione dei viaggi, ma anche, buyer aziendali e supplier (agenzie di viaggio business, compagnie aeree, alberghi, ecc.).
- ✓ **Fleet Manager**, Direttori Acquisti, Responsabili Servizi Generali, Facility Manager; in generale chi si occupa della gestione dei parchi auto all'interno di grandi e medie aziende italiane e multinazionali, appartenenti a vari settori merceologici, case auto, noleggiatori, produttori di pneumatici, soluzioni telematiche e software per la gestione delle flotte e le principali aziende della filiera dell'automotive.

Crescita esponenziale delle visite e degli utenti della nuova versione



Gli utenti sono molto interessati ai contenuti del nostro sito: la DURATA MEDIA DI UNA SESSIONE è DI **15 MINUTI**

Analytics Maggio 2018

Dati di Google Analytics

Dati mensili	MAGGIO 2018
<i>UTENTI UNICI</i>	31.179
<i>PAGINE VISITATE</i>	220.211
<i>PAGINE VISITATE/UTENTE UNICO</i>	10
<i>DURATA DI VISITA</i>	15,49 minuti
<i>VISITATORI DI RITORNO</i>	30%



Newsletter spedita ogni settimana, il giovedì

Profilo lettori newsletter MISSIONLINE NEWS:

6000 DESTINATARI

- Travel manager, Direttori Acquisti, Responsabili Servizi Generali, Responsabile del Personale e, in generale, da chi si occupa all'interno delle aziende, della gestione dei viaggi
- Buyer aziendali e supplier: TMC, Agenzie di Viaggi, Compagnie Aeree, Hotel e Catene Alberghiere, Società di Noleggio, Società Tecnologiche, Enti del Turismo.

■ **Statistiche lettori:**

APERTURE 48%

CLICK TO OPEN RATE 16%

Media di settore Media/Editoria canale BtoB – Fonte Mailup «Osservatorio Statistico 2017»

- **Aperure 24%**
- **CTOR 13,7%**

MISSIONLINE FLEET NEWS

Newsletter spedita bisettimanalmente, il martedì

**Profilo lettori newsletter MISSIONLINE FLEET NEWS:
4000 DESTINATARI**

- Fleet Manager, Direttori Acquisti, Responsabili Servizi Generali, Facility Manager, Responsabile del Personale; in generale da chi si occupa della gestione dei parchi auto
- Case auto, noleggiatori, produttori di gomme principali aziende della filiera dell'automotive
- Statistiche lettori:

APERTURE 52%

CLICK TO OPEN RATE 17,5%

Media di settore Media/Editoria canale BtoB – Fonte Mailup «Osservatorio Statistico 2017»

- **Aperure 24%**
- **CTOR 13,7%**

SPAZI PUBBLICITARI

Spazi banner all'interno del sito:

NON SI ACCETTANO JAVA SCRIPT, MA SOLO FORMATI IMMAGINE (JPG, GIF E GIF ANIMATE)
Il tracciamento di Click e Impression non funziona correttamente per pubblicità formato Javascript come quelle fornite da Google AdSense/DFP/DoubleClick.

Skin: Immagine-cornice OBBLIGATORIAMENTE di larghezza 1920 x altezza 1200 pixel, con un buco in mezzo (Importante: buco in mezzo una larghezza di 1200 pixel) - peso massimo di 300kb. + link di puntamento DELL'IMMAGINE + Banner da inserire sotto le news (per visibilità da soluzioni di Device Mobile)
728 x 90 pixel - Peso massimo 100kb + link di puntamento del banner

Leaderboard: (super Banner TESTATA/CENTRO PAGINA/FONDO PAGINA):
728 x 90 pixel - Peso massimo 100kb + link di puntamento del banner

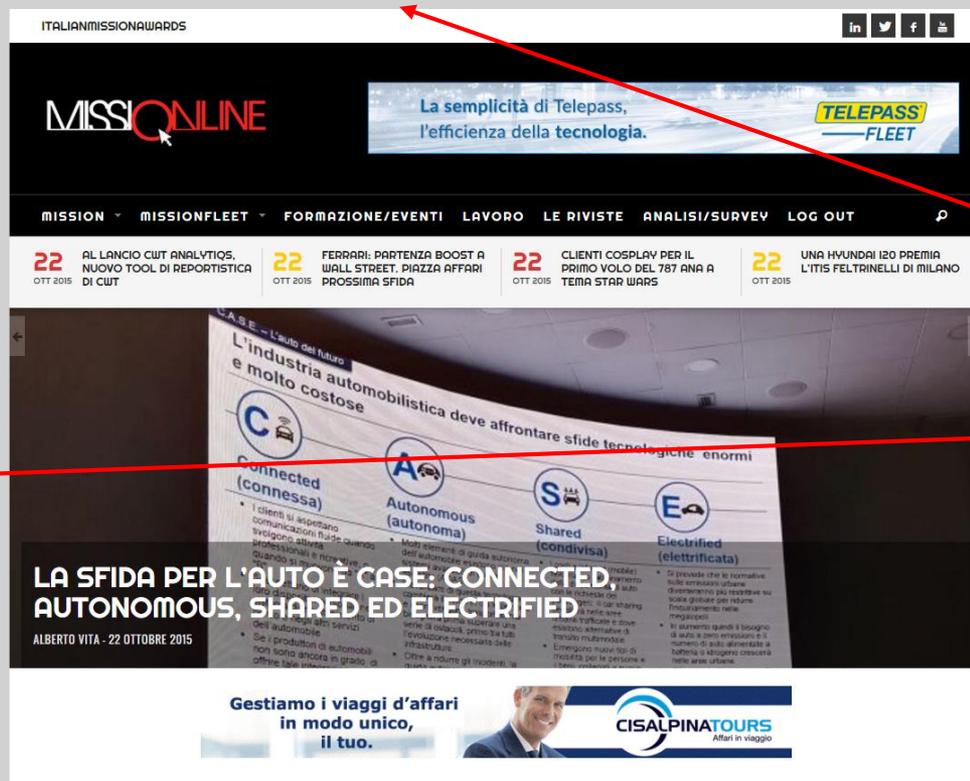
Large Rectangle:

336 x 280 pixel - Peso massimo di circa 80kb + link di puntamento del banner

Medium Rectangle: (differenziato per canale travel e fleet)

300 x 250 pixel - Peso massimo di circa 80kb + link di puntamento del banner

SKIN



SKIN

Immagine-cornice con un buco in mezzo
OBBLIGATORIAMENTE DI 1920 x 1200 altezza (Importante: buco in mezzo di 1200 pixel) - peso massimo di 300kb. + link di puntamento DELL'IMMAGINE + Leaderboard (super Banner FONDO PAGINA)
728 x 90 pixel
PER VISUALIZZAZIONE DA DISPOSITIVI MOBILE

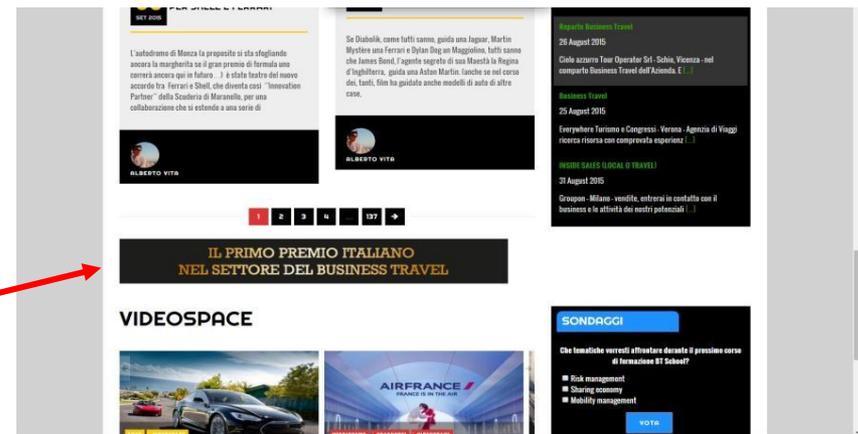
LEADERBOARD



Leaderboard (super Banner TESTATA non in esclusiva)
728 x 90 pixel

Leaderboard (super Banner CENTRO PAGINA)
728 x 90 pixel

Leaderboard (super Banner FONDO PAGINA)
728 x 90 pixel

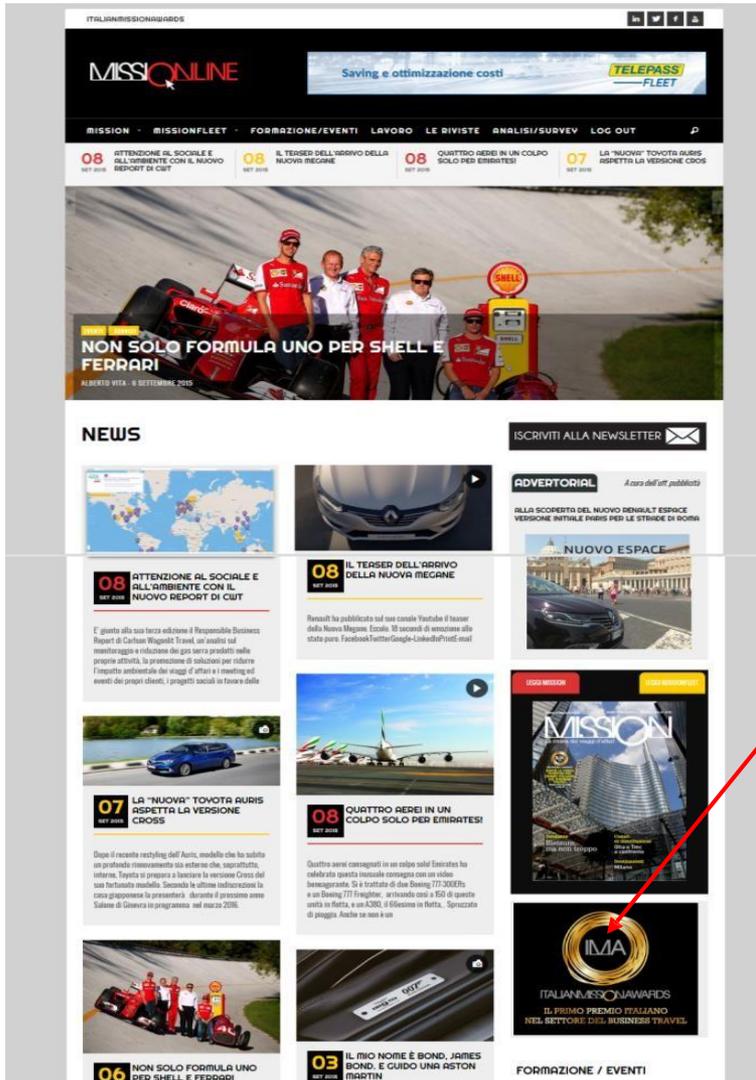


LARGE RECTANGLE

LARGE RECTANGLE

Banner all'intero della colonna di destra del sito per il 90% delle pagine.

336 x 280 pixel - Peso massimo di circa 80kb + link di puntamento del banner



MEDIUM RECTANGLE:

MEDIUM RECTANGLE (differenziato per canale travel e fleet)

Banner all'interno delle notizie del sito: possibilità di sponsorizzazione per canale: MISSION E MISSIONFLEET
300 x 250 pixel - Peso massimo di circa 80kb + link di puntamento del banner

MISSION - MISSIONFLEET - FORMAZIONE/EVENTI LAVORO LE RIVISTE ANALISI/SURVEY LOG OUT

13 NOV 2015 EMIRATES PRESENTA L'AEREO PIÙ GRANDE DEL MONDO, L'A380-800...
13 NOV 2015 IL CAR SHARING CAROGO SBARCA MADRID CON 350 SMART ELETTRICHE
12 NOV 2015 INFINITI Q30: LA COMPATTA PREMIUM PENSATA (ANCHE) PER LE FLOTTE
12 NOV 2015 TUTTO IL MONDO DEL TRAVEL ONLINE ALLA BTO2015 DI FIRENZE

EMIRATES PRESENTA L'AEREO PIÙ GRANDE DEL MONDO, L'A380-800

13 NOV 2015 ALBERTO VITA

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

ADVERTORIAL A cura dell'art. pubblicità

PROVATI PER VOI. IL MERCEDES GLC A MISURA DI FLOTTA - IL FRECCIAROSSA 1000 COMFORT AD ALTA VELOCITÀ

30 years 4MATIC
Nuovo GLC.
Scopri il nuovo motore 350 e con tecnologia ibrida plug-in.
Scopri di più
Mercedes-Benz
The best of nothing.

LEGGI MISSION LEGGI MISSIONFLEET

Fin dentro l'aeroporto... solo io ti ci porto.
ViaMilanoParking
Official Airport Parking
Acquista online nell'area E33 i parcheggi degli Aeroporti di Milano. Scopri tutti i nostri servizi e le tariffe online.

L'Airbus A380-800 di Emirates, con i 615 posti a sedere, è l'aereo passeggeri più capiente al mondo. L'aeromobile di cui la compagnia del Golfo ha fatto un'icona è arrivato a questa capienza record grazie alla eliminazione della prima classe ottenendo così ben 130 posti in più in economica, arrivando a ad avere, grazie alla fusoliera larga, ben dieci posti per ogni fila, naturalmente questo non vuol dire che non ci sia del lusso a bordo, carattere distintivo della compagnia: la business infatti presenta *shell seat* che possono diventare lunghi sino a due metri. Il nuovo colosso dei cieli volerà tra Dubai e Copenaghen dal prossimo 1° dicembre.

Facebook Twitter Google+ LinkedIn Print E-mail

TAGS: A380 A380-800 DUBAI EMIRATES

OFFERTE DI LAVORO

ITALIANMISSIONAWARDS

Migliora la gestione della mobilità aziendale
PASSA A TELEPASS FLEET
TELEPASS FLEET

MISSION - MISSIONFLEET - FORMAZIONE/EVENTI LAVORO LE RIVISTE ANALISI/SURVEY LOG OUT

07 SET 2015 LA "NUOVA" TOYOTA AURIS RISPETTA LA VERSIONE CROSS
06 SET 2015 CON SOLO FORNITURA UNO PER SHELL E FERRAGGI
03 SET 2015 IL R100 NOME E BOND, JAMES BOND, E GUIDO UNA ASTON MARTIN
02 SET 2015 DIVANCIÒ SPRE LA SUA TERZA BASE A RILPENZA E DOLERIZZA CON RALTIAR

TESLA È LA SOCIETÀ PIÙ INNOVATIVA AL MONDO, E MUSK È IL SUO PROFETA

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

ADVERTORIAL A cura dell'art. pubblicità

01 SET 2015 ALBERTO VITA

NUOVO ESPACE

LEGGI MISSION LEGGI MISSIONFLEET

È Tesla Motors la società più innovativa al mondo secondo la consueta classifica di *Forbes*, che mette in fila le 100 aziende con il maggior grado di innovazione al mondo. È arrivato sul gradino più alto di questa speciale classifica quest'anno dopo a proprio a una casa automobilistica, la creatura di Elon Musk. Al 61esimo posto appare un altro marchio di settore, l'indiano Tata, ma si tratta del branch che si occupa di consulenza nel mondo.

Nel mondo del travel invece emerge la azienda in classifica, dalle alta, con il gruppo *Priceline* che controlla *Booking.com*, al 25esimo posto, e con *Expedia*, al 51esimo posto, e *Hotels.com* al 52esimo posto e *Starwood* al 53esimo.

Naturalmente non possono mancare i sistemi di pagamento, con *Visa* al 32esimo posto, e *Mastercard* al 33esimo, mentre suona strano l'assenza di colossi digitali, e della ultime ondate di innovazione che ci ha portato in dote la sharing economy, come *Google*, *Uber* e *AirBnB*.

ITALIANMISSIONAWARDS
Scopri come poter essere uno dei vincitori!

Facebook Twitter Google+ LinkedIn Print E-mail

TAGS: BOOKING.COM BMW MINI CUPERA JAGUAR JAGUARI JAGUARI MASTERCARD PROBLEMI STARWOOD TESLA VISITA

FORMAZIONE / EVENTI

MISSIONFORUM 2016
MISSION FORUM

Chi sono i travel manager italiani? Come sono inquadrati nell'organigramma aziendale, che mansioni svolgono, come vengono remunerati? Dopo il successo riscontrato per la prima edizione di MissionForum (registrati al sito, ed accedi alla sezione analisi e survey per scaricare la prima edizione della ricerca), parte anche quest'anno la raccolta dei questionari del

IMA 2016 - ITALIAN MISSION AWARDS
MISSION

ADVERTORIAL

ADVERTORIAL:

- Presenza in homepage per 1 mese
- Presenza all'interno di 2 Newsletter Bisettimanali
- Sempre presente all'interno della pagina archivio del nostro sito

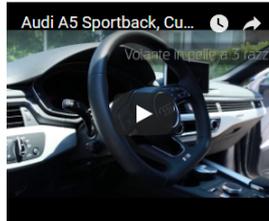
Advertorial: Esempio pagina dedicata (Missionfleet)

INNOVAZIONE E DESIGN PER LA NUOVA AUDI A5 SPORTBACK

Un vero e proprio concentrato di tecnologia. In un'auto di oggi con gli equipaggiamenti di un'auto di domani.

Questa è l'**Audi A5 Sportback 2.0 TDI versione sport**, un modello in stile coupé, dal design filante, super sportivo, aggressivo ed elegante allo stesso tempo. Pur rimanendo un'auto **anche da flotta**, con un bagagliaio inaspettato, con una **capienza da 465 litri**, ben sagomato e apribile elettronicamente, e **ottimi costi di esercizio**. Perché il duemila turbodiesel che la spinge, con una potenza di 140 KW e 190 CV con una coppia massima di 400 Nm a 1750-3000 giri/minuto, e una velocità massima di 238 km all'ora, un'accelerazione da 0 a 100km/h a 7,9 secondi, stupisce anche nei consumi. Servono solo 5,2 litri di gasolio per percorrere 100 km nel ciclo urbano e 4,4 litri quelli nel ciclo combinato, con emissioni di CO2 di 114 g/km. Bassi consumi dovuti naturalmente al motore di ultima generazione Euro 6 ma anche al cx da record di 0,25 e alla riduzione di peso di ben 85 chilogrammi rispetto alla generazione precedente, che permettono così alla nuova **A5 Sportback di abbassare i consumi del 22%** a fronte di una **potenza aumentata del 17%**.

Un motore abbinato a un precisissimo **cambio S tronic a sette rapporti** utilizzabile anche in modalità manuale con i due classici bilancieri al volante e mappabile con ben 5 modalità di guida che agiscono anche sui rapporti e sull'assetto: Efficiency, Comfort, con Stop&go, Auto, Individual, ovvero personalizzabile, e l'aggressiva, Dynamic con la quale l'auto tira fuori l'anima sportiva che cela, ma neanche troppo, dentro di sé.



SCHEDA TECNICA

Modello: Audi A5 Sportback
Motorizzazione: 2.0 Diesel Tdi
Potenza in CV: 190 CV
Potenza in KW: 140 KW
Coppia massima: 400 Nm
Accelerazione: da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi
Velocità massima: 238 km/h
Cilindri: 4
Cambio: S Tronic a 7 rapporti
Normativa: Euro 6
Consumi:

Lo spazio Advertorial comprende: testo, photogallery e video.

Questi possono essere forniti dal cliente o realizzati dalla redazione Newsteca. In questo ultimo caso si tratta del pacchetto **PROVATO PER VOI**.

Per informazioni e costi riguardo a questi 2 prodotti scrivere a gregori@newsteca.it

Audi A5 Sportback, un'iniezione di tecnologia per la sicurezza e per il confort di bordo

Se il design è azzeccato, lo sono ancora di più gli interni, con un grande confort per i suoi occupanti grazie ai **comodi e avvolgenti sedili in alcantara/pelle**, regolabili elettronicamente e con supporto lombare. Accogliendo tutti gli occupanti in un abitacolo dotato dei dispositivi più evoluti in fatto di confort, come il climatizzatore trizona, o l'Audi Soundsystem, con la possibilità di avere a bordo un impianto **Bang&Olufsen** e la gestione della musica in ogni zona dell'auto, l'A5 Sportback rimane comunque il punto di riferimento dei driver. Con pedaliera sportiva in look alluminio, volante in pelle a tre razze e multifunzione regolabile in altezza, con il quale gestire le tantissime tecnologie dell'auto, dalla navigazione al telefono, anche in modalità Bluetooth, dalla musica ai tanti equipaggiamenti per la sicurezza, dall'**adaptive cruise control** al **Collision avoid assist** che, insieme al **pre sense front**, al **traffic jam assist**, al riconoscimento dei segnali e ai sensori di assistenza al parcheggio, posizionano quest'auto ai vertici nel campo della sicurezza.

Il driver inoltre può godere dell'**Audi virtual cockpit**, il sistema di informazioni per il conducente con display monocromatico e programma di efficienza integrato e tutti i sistemi di sicurezza grazie al grande display Led da 12,3" che mostra le informazioni in modo chiaro e ordinabile a scelta del conducente stesso. La gestione dell'auto passa anche dalla consolle centrale con schermo **touchscreen da 8,3"**, il Media, la Radio, il Drive Assist, il clima e quant'altro, con la comodità anche della manopola per gestire tutta l'auto. La nuova Audi A5 Sportback rappresenta l'evoluzione di un'icona, con linee e proporzioni sportive, design sofisticato e performance migliorate. E grazie ad Audi connect e alle innovative tecnologie di guida assistita, l'intelligenza Artificiale applicata alla guida è finalmente realtà. Per single, coppie, famiglie e, naturalmente, **anche per il mondo business**.

Serbatoio: 40 litri
Volume Bagagliaio: 465 litri
Lunghezza: 4,733 metri
Larghezza: 1,843 metri
Altezza: 1,386 metri
Passo: 2,824 metri
Numero porte: 5
Numero posti: 5
Colore: Ergio Daytona
Da Sottolineare:
- Audi Connect
- Navigazione Plus con MMI Touch
- Prioritari a Led
- Volante Multi.Plus in pelle a 3 razze



Advertorial: Esempio pagina dedicata (Mission)

Migliora la gestione della mobilità aziendale

PASSA A TELEPASS FLEET

TELEPASS FLEET

MISSION MISSIONFLEET FORMAZIONE/EVENTI LAVORO LE RIVISTE ANALISI/SURVEY LOG OUT

16 NOV 2015 ATTENTATI DI PARIGI: RAFFORZATI I CONTROLLI IN TUTTA EUROPA

16 NOV 2015 SFIDA LOW COST, MA DI QUALITÀ, CON LA NUOVA FIAT TIPO

16 NOV 2015 SCATTATO L'OBBLIGO DELLE GOMME INVERNALI IN ITALIA

15 NOV 2015 UN ALTRO RIVALE NEL MERCATO REGIONAL CON IL MITSUBISHI MRJ

Lo spazio Advertorial comprende: testo, photogallery e video.

Questi possono essere forniti dal cliente o realizzati dalla redazione Newsteca. In questo ultimo caso si tratta del pacchetto **PROVATO PER VOI**.

Per informazioni e costi riguardo a questi 2 prodotti scrivere a rgrosi@newsteca.it

FRECCIAROSSA 1000

Così bello che non vorresti scendere mai

I nuovi Frecciarossa 1000 sono sempre più competitivi in termini di comfort e servizio a bordo. Mission lo ha provato per voi

Con il completamento della linea ad alta velocità ferroviaria tra Milano e Roma, il treno Frecciarossa ha eroso quote di mercato all'aereo dimostrandosi spesso vantaggioso sia in termini di tempo sia in termini di spesa. E quando a metà giugno è entrato in funzione il nuovo treno Frecciarossa 1000, i passeggeri ne hanno guadagnato anche in termini di servizio e comfort, avvicinando di fatto il fiore all'occhiello di Trenitalia alle migliori compagnie aeree europee.

Mission è andato a bordo di questi gioielli della tecnologia, viaggiando tra le due metropoli e testando con mano come si viaggia a bordo.



Un viaggio che è iniziato con l'esperienza in **business class** e con il **welcome drink** che il personale offre ai passeggeri insieme a un quotidiano e a uno snack. Qui, il comfort è davvero elevato anche per chi è alto di statura, visto che le poltrone sono ampie e distanti dai sedili vicini. Rispetto alla precedente versione in servizio alcuni anni fa, questo nuovo modello rappresenta una generazione tutta nuova: le oscillazioni dovute all'andatura sono state quasi del tutto eliminate ed è stata aumentata la silenziosità dell'ambiente.

dal personale di bordo ai clienti business è ancor più migliorata rispetto a quanto avveniva un tempo. Anche per questo motivo il gradimento dei passeggeri è in continuo aumento, al punto che sulla tratta Torino-Napoli (via Milano e Roma) i convogli viaggiano con almeno il 75% dei posti occupati.

VIDEO PROMOTION



IL FRECCIAROSSA 1000 IN CIFRE

Costruttore: Ansaldo-Breda Bombardier
Allestimento: Bertone
Composizione: 8 carrozze
Lunghezza: 202 metri
Posti a sedere: 469 - 2
Motori: 16
Velocità Massima: 400 km/h
Velocità massima commerciale: 360 km/h
Reti estere possibili: Francia, Germania, Spagna, Austria, Svizzera, Olanda, Belgio
Rumore esterno: <91 Decibel
Illuminazione interna: tecnologia Led
Materiali riciclabili: 85%



Un viaggio che è iniziato con l'esperienza in **business class** e con il **welcome drink** che il personale offre ai passeggeri insieme a un quotidiano e a uno snack. Qui, il comfort è davvero elevato anche per chi è alto di statura, visto che le poltrone sono ampie e distanti dai sedili vicini. Rispetto alla precedente versione in servizio alcuni anni fa, questo nuovo modello rappresenta una generazione tutta nuova: le oscillazioni dovute all'andatura sono state quasi del tutto eliminate ed è stata aumentata la silenziosità dell'ambiente.

del personale di bordo ai clienti business è ancor più migliorata rispetto a quanto avveniva un tempo. Anche per questo motivo il gradimento dei passeggeri è in continuo aumento, al punto che sulla tratta Torino-Napoli (via Milano e Roma) i convogli viaggiano con almeno il 75% dei posti occupati.

Ma se in classe Business si vive un'esperienza da passeggeri coccolati, nella 10 **superpoltrona della classe Executive** si diventa veri e propri ospiti a 5 stelle, con personale dedicato e con un menu a scelta (2 antipasti, 2 primi, 3 secondi e 2 dessert) firmato dallo chef Carlo Cracco. L'area executive è stata studiata per due tipologie di clientela: quella che vuole semplicemente rilassarsi in una poltrona reclinabile e dotata di poggiatesta, leggere e gustare un buon menu, e quella che deve necessariamente lavorare anche a 300 km/h, seduta in poltrona con il wi fi gratuito di bordo, oppure insieme ai colleghi nella **saletta da 5 posti** isolata dal resto dei clienti.

Con dei servizi così, è un quasi un peccato che il viaggio duri così poco.

Per informazioni: www.trenitalia.com



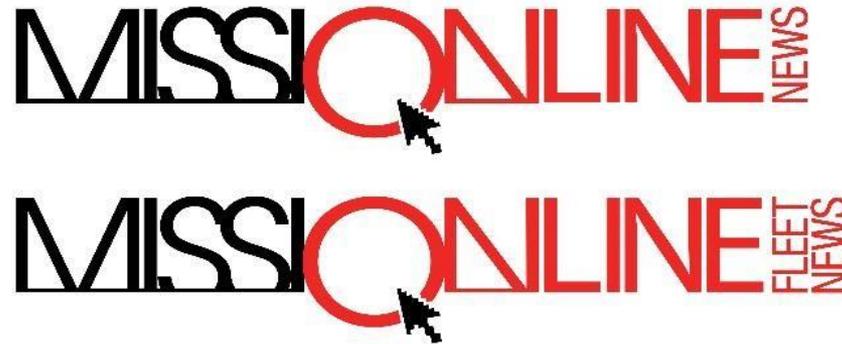
IL FRECCIAROSSA 1000 IN CIFRE

Costruttore: Ansaldo-Breda Bombardier
Allestimento: Bertone
Composizione: 8 carrozze
Lunghezza: 202 metri
Posti a sedere: 469 - 2
Motori: 16
Velocità Massima: 400 km/h
Velocità massima commerciale: 360 km/h
Reti estere possibili: Francia, Germania, Spagna, Austria, Svizzera, Olanda, Belgio
Rumore esterno: <91 Decibel
Illuminazione interna: tecnologia Led
Materiali riciclabili: 85%
Materiali rinnovabili: 95%

Newsletter

MISSIONLINE NEWS

MISSIONLINE FLEET NEWS



Spazi banner all'interno delle newsletter (tutti in esclusiva):

NON SI ACCETTANO JAVA SCRIPT, MA SOLO FORMATI IMMAGINE (JPG, GIF E GIF ANIMATE)

SPONSOR, in evidenza su header della newsletter e «Sponsor by» nell'oggetto della e-mail

Leaderboard (super Banner):

728 x 90 pixel - Peso massimo 100kb + link di puntamento del banner

Large Rectangle:

336 x 280 pixel - Peso massimo di circa 80kb + link di puntamento del banner



SPONSOR, in evidenza su header della newsletter e «Sponsor by ...» nell'oggetto della e-mail

Il Dieselpate ha scoperchiato il pentolone. O ha semplicemente accelerato uno sviluppo tecnologico che oggi sta galoppando. Lo si è visto al recente Salone di Francoforte, trend ancor più accentratto a Tokyo con prototipi, auto elettriche o a guida autonoma che, proprio sulle strade della città nipponica, stanno già effettuando test. Un batto nel futuro. Senza dimenticare il presente con case e aziende che macinano cifre positive. Con le Flotte e il ritorno dell'auto come status symbol (grazie a Bond, James Bond)

Business Solutions.
Soluzioni personalizzate per le aziende.

[Scopri di più](#)

Mercedes-Benz
The best or nothing.

Large Rectangle:
336 x 280 pixel - Peso massimo di circa 80kb + link di puntamento del banner

TOP STORIES: SPECIALE SALONE TOKYO



PROVE DI FUTURO AL SALONE DI TOKYO
Se già al Salone di Francoforte la scena è stata occupata dai modelli ibridi ed elettrici e da tanta tecnologia, al Salone di Tokyo, che ha avuto il suo pre-opening ieri, si fa veramente un salto nel futuro, con tanti concept ma, anche, con auto all'idrogeno presto in arrivo sulle...[seque](#)



DAL SALONE DI TOKYO NISSAN E TOYOTA RILANCIANO SULLA GUIDA AUTONOMA
Il Giappone va a grandi passi verso la guida autonoma. E, come già scritto su queste colonne (Prove di futuro al Salone di Tokyo e Si apre il Salone di Tokyo: con...[seque](#)



SI APRE IL SALONE DI TOKYO: CON TOYOTA DI NUOVO SUL TETTO DEL MONDO
Si è inaugurato oggi ufficialmente il 44esimo salone di Tokyo (che aprirà al pubblico il 30 ottobre, sino all'8 novembre) che vede una delle protagoniste, ovvero Toyota, ritornare sul tetto del mondo delle vendite di auto nel mondo, dopo esser stata sorpassata...[seque](#)

Leaderboard (super Banner):
728 x 90 pixel - Peso massimo 100kb + link di puntamento del banner

I leaderboard possono essere più di uno ed essere divisi per categoria di news.

TOP STORIES: AUTO ELETTRICHE



SI PARLA DI APPLE, MA LG ARRIVA PRIMA. GRAZIE A CHEVROLET
Tutti a parlare di Apple come l'azienda che rivoluzionerà (anche) il mondo automobilistico. Intanto però la rivale coreana LG, in anticipa e, grazie a un accordo con il brand Chevrolet del gruppo GM, lancia la Chevrolet Bolt EV, una piccola elettrica con 300 km di autonomia e che si ricarica all'80% in...[seque](#)



MERCEDES PORTA L'ELETTRICO IN TUTTA ITALIA CON LA CLASSE B
Mercedes mira a diffondere la cultura della mobilità a emissioni zero attraverso "lo sono elettrica", il tour che ha visto la Mercedes Classe B alimentata a batteria agli ioni di litio toccare 14 tappe in tutta la Penisola tra ottobre e novembre. Un tour iniziato a Roma



LA BUSINESS TRAVEL SCHOOL DI MISSION ATTERRA A BOLOGNA
La Business Travel School targata Mission, la rivista della casa editrice Newsteca, rinnova il piano di corsi di formazione quest'anno. E si trasferisce all'aeroporto di Bologna dove...[seque](#)

Scopri come poter essere uno dei vincitori!

TOP STORIES: TRAVEL ON LINE



AMAZON DESTINATIONS CHIUDE
Sul più grande "mercato" online del mondo i viaggi non tirano. E, quindi, Amazon li chiude. O almeno così pare. Basta andare sul sito di Amazon Destinations per legger un chiaro messaggio: "Effective October 13, 2015, Amazon Destinations stopped selling hotel reservations". Quindi da ieri il business dei viaggi della...[seque](#)



LE RECENSIONI DI CHI VIAGGIA PER AFFARI DI TRIPADVISOR IN ESCLUSIVA PER MISSION
Da TripAdvisor una ricerca IN ESCLUSIVA per noi di Mission, dove il maggior sito di recensioni di viaggi al mondo sottolinea come i viaggiatori d'affari vedano in modo diverso da chi viaggia per leisure soprattutto...[seque](#)



IN GRAN BRETAGNA IL 94% DEI VIAGGIATORI PRENOTA I BIGLIETTI AEREI VIA WEB
Un dato impressionante. Anche per noi italiani, dove gli acquisti di turismo online, e di biglietti aerei e ferroviari in particolare, raggiungono percentuali importanti. Ma quel 94% che è il dato riportato da Sita per la prenotazione di biglietteria...[seque](#)



L'OSSERVATORIO DIGITALE DÀ I NUMERI DEL TRAVEL ONLINE, CON UN OCCHIO AL BT
L'Osservatorio Innovazione Digitale nel Turismo della School of Management del Politecnico di Milano ha presentato i risultati della sua edizione edizione al TTGIncontri. Ad esporli sul palco del TTG Forum di Fiera Rimini, Filippo Renga...[seque](#)