



# Test pneumatici estivi 2017: 195/65 R15 91V

Marca Modello	Pirelli Cinturato P1 Verde	Bridgestone Turanza T001	Continental ContiPremium Contact 5	Goodyear EfficientGrip Performance	Esa-Tecar Spirit 5 HP	Nokian Line	Dunlop Sport BluResponse	Vredestein Sportrac 5	Aeolus PrecisionAce 2 AH03	Kumho Ecowing ES01 KH27	Michelin Energy Saver+	Sava Intensa HP	Semperit Comfort-Life 2	Hankook Ventus Prime 3 K125	Maxxis Premitra HP5	GT Radial Champiro FE1
Etichetta pneumatici UE	C/A/69 <sup>6)</sup>	C/A/71	C/A/71	B/A/69	C/B/69	C/B/71	B/A/68	C/B/70	C/B/71	C/B/69	C/A/70	C/C/67	E/C/71	C/A/71	C/A/70	C/B/70
Fondo asciutto	68%	76%	74%	78%	60%	66%	<b>80%</b>	58%	60%	64%	72%	66%	<b>52%</b>	74%	72%	<b>52%</b>
Fondo bagnato	70%	68%	<b>72%</b> <sup>4)</sup>	68%	64%	58%	58%	54%	66%	56%	50%	50%	50%	44%	64%	<b>30%</b>
Comfort/rumore	52%	42%	48%	40%	46%	<b>40%</b> <sup>3)</sup>	46%	46%	48%	46%	46%	46%	42%	50%	46%	<b>54%</b>
Consumo carburante <sup>1)</sup>	64%	72%	62%	72%	70%	64%	72%	70%	<b>60%</b>	74%	74%	68%	74%	66%	64%	<b>78%</b>
Usura	80%	60%	60%	60%	60%	70%	60%	90%	50%	50%	<b>100%</b>	80%	70%	60%	<b>40%</b>	80%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	<b>68%</b>	<b>66%</b>	<b>66%</b>	<b>66%</b>	<b>60%</b>	<b>58%</b>	<b>58%</b>	<b>54%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>44%</b>	<b>40%</b>	<b>30%</b>
Valutazione a stelle	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★
Raccomandazione TCS <sup>2)</sup>	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato con riserva
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono per usura + Buono per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Miglior voto su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Miglior voto su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato - Debolezze per usura <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Ottimo per usura + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su bagnato	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Debolezze per usura <sup>3)</sup>	+ Miglior voto per consumo di carburante + Ottimo per usura + Pneumatico silenzioso - Debole su bagnato <sup>3)</sup> - Debolezze su asciutto

<sup>1)</sup> La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

<sup>2)</sup> vedi scala di valutazione

<sup>3)</sup> porta al declassamento

<sup>4)</sup> miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

<sup>5)</sup> peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

<sup>6)</sup> Lettera 1: voto A-G per consumo carburante  
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato  
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

## Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
  - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
  - «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
  - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
  - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

## Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

\* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

\*\* superato con riserva



# Test pneumatici estivi 2017: 215/65 R16 98H



Marca Modello	Goodyear EfficientGrip SUV <sup>6)</sup>	Cooper Zeon 4XS Sport	Firestone Destination HP	Nokian Line SUV <sup>9)</sup>	Pirelli Scorpion Verde <sup>9)</sup>	Semperit Comfort-Life 2 SUV	Uniroyal Rain Expert 3 SUV	Barum Bravuris 4x4 <sup>6)</sup>	General Grabber GT <sup>6)</sup>	Apollo Aptera H/P	Hankook Dynapro HP2 (RA33) <sup>7) 8)</sup>	BF Goodrich g-Grip SUV	Bridgestone Dueler H/P Sport	Michelin Latitude Tour HP <sup>8)</sup>	Yokohama Geolandar SUV <sup>8)</sup>
Etichetta pneumatici UE	E/A/68 <sup>6)</sup>	C/A/69	E/B/70	C/A/71	C/B/71	E/C/71	C/A/71	E/C/72	E/C/71	F/C/71	C/C/70	C/B/69	E/B/70	C/C/69	E/C/70
Fondo asciutto	70%	66%	76%	68%	72%	62%	50%	48%	64%	46%	64%	70%	78%	64%	52%
Fondo bagnato	70% <sup>4)</sup>	60%	54%	58%	54%	52%	70%	56%	48%	44%	44%	42%	40%	32%	0%
Comfort/rumore	50%	48%	48%	46%	48%	46%	48%	50%	48%	50%	54%	46%	52%	48%	52%
Consumo carburante <sup>3)</sup>	64%	64%	68%	54%	68%	72%	68%	68%	70%	70%	72%	80%	70%	72%	76%
Usura	70%	60% <sup>5)</sup>	60%	60%	80%	70%	60%	70%	70%	70%	70%	70%	70%	100%	80%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	68%	60%	54%	54%	54%	52%	50%	48%	48%	44%	44%	42%	40%	32%	0%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS <sup>2)</sup>	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Miglior voto su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze per consumo di carburante <sup>3)</sup>	+ Ottimo per usura + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Miglior voto su bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su asciutto <sup>3)</sup>	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su asciutto <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Pneumatico silenzioso - Debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono su asciutto + Buono per usura - Debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Miglior voto su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su bagnato <sup>3)</sup>	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato <sup>3)</sup>	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Molto debole su bagnato <sup>3)</sup> - Debolezze su asciutto

<sup>1)</sup> La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

<sup>2)</sup> vedi scala di valutazione

<sup>3)</sup> porta al declassamento

<sup>4)</sup> miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

<sup>5)</sup> peggior voto in questo criterio

(scritto in rosso, grassetto)

<sup>6)</sup> Lettera 1: voto A-G per consumo carburante  
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato  
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

<sup>7)</sup> modificato da DOT 1716

<sup>8)</sup> pneumatico con marcatura M+S

<sup>9)</sup> indice di carico (LI) 102

## Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
  - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
  - «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
  - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
  - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

## Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

\* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

\*\* superato con riserva