

The LeasePlan logo is a stylized, abstract shape composed of overlapping orange and red curved segments, resembling a 'W' or a series of connected curves. It is positioned in the upper left quadrant of the image, partially overlapping the background scene.

LeasePlan

Car Cost Index

LeasePlan Corporation N.V. - Servizi di consulenza

Agosto 2019

Il Car Cost Index

- Il Car Cost Index di LeasePlan è un'analisi approfondita relativa al costo di proprietà e al costo operativo di un veicolo di piccole-medie dimensioni in **18 paesi europei**.
- Esso prende in considerazione tutti i diversi costi che devono essere sostenuti per il noleggio aziendale nei diversi paesi, incluso il carburante, il deprezzamento, le imposte, l'assicurazione e la manutenzione.
- Tutti i costi sono ponderati sui primi tre anni di proprietà e ipotizzano un totale di **20.000 km di guida all'anno**.
- I dati si basano sui contratti di noleggio aziendale e non su quelli privati. Inoltre, i costi relativi ai dipendenti (come l'imposta sui benefici in natura) non sono inclusi.
- Occorre inoltre tenere presente che i veicoli elettrici e i veicoli alimentati a diesel/benzina presentano finiture e configurazioni diverse, il che rende impossibile l'effettuazione di un confronto omogeneo. Per tale motivo, i risultati di questo studio non dovrebbero essere interpretati come tali.



Risultati principali



Il costo medio mensile della guida di un veicolo varia in misura consistente nei diversi paesi d'Europa, da €440 al mese in Grecia a €830 al mese in Norvegia. La media Europea è di €617.



In relazione al PIL, i conducenti in Italia e nei Paesi Bassi sostengono il costo di proprietà più elevato, mentre i conducenti in Grecia e nel Regno Unito sostengono il costo totale di proprietà più basso.



I Paesi Bassi sono il luogo in cui è più costoso guidare veicoli a diesel, mentre la Norvegia lo è per i veicoli a benzina. Di conseguenza, i veicoli elettrici sono più convenienti di quelli a diesel nei Paesi Bassi e più convenienti di quelli a benzina in Norvegia.



La Grecia è il luogo in cui è più conveniente guidare un veicolo alimentato a diesel o a benzina.



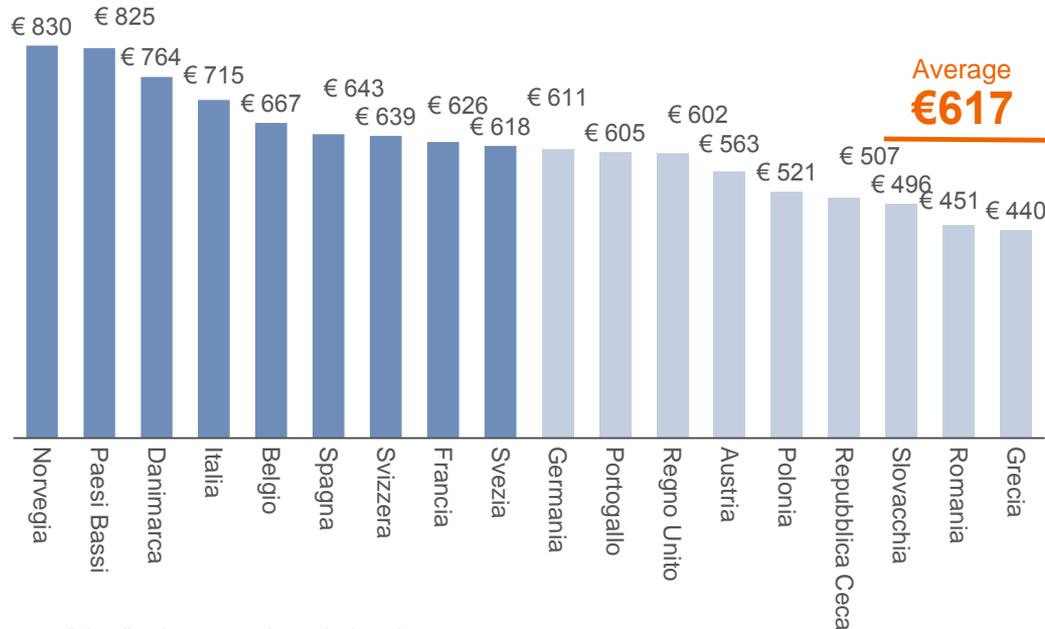
I veicoli elettrici sono competitivi in termini di costo nei paesi del Nord Europa, come la Norvegia e i Paesi Bassi.



Rispetto ai risultati del 2018, osserviamo una netta diminuzione delle differenze di costo tra i veicoli elettrici e i veicoli alimentati a benzina/diesel negli altri mercati europei.

Guidare un veicolo nel 2019 è più costoso in **Norvegia** e meno costoso in **Grecia**

Costo totale di proprietà medio mensile per tutti i tipi di carburante¹

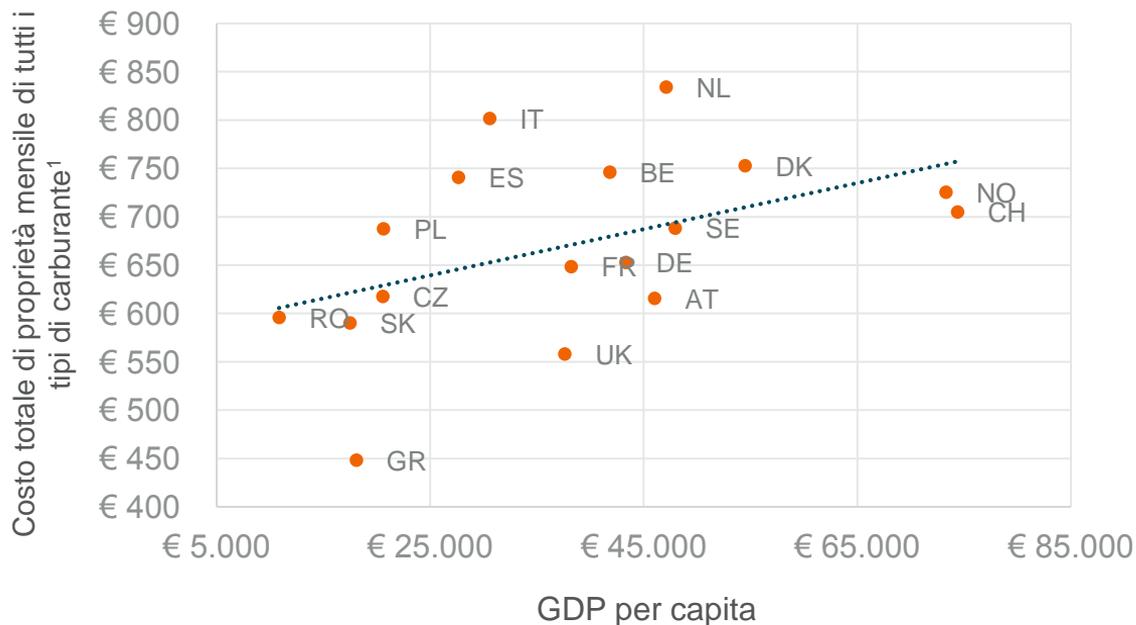


- Nei paesi del Nord Europa come la Norvegia, i Paesi Bassi e la Danimarca, guidare un veicolo è relativamente costoso
- Nei paesi dell'Est Europa, come la Romania, la Slovacchia e la Repubblica Ceca, guidare un veicolo è relativamente economico
- Il costo medio nei diversi mercati europei è rimasto sostanzialmente invariato rispetto ai risultati del 2018



I paesi più ricchi tendono ad **avere costi più elevati**

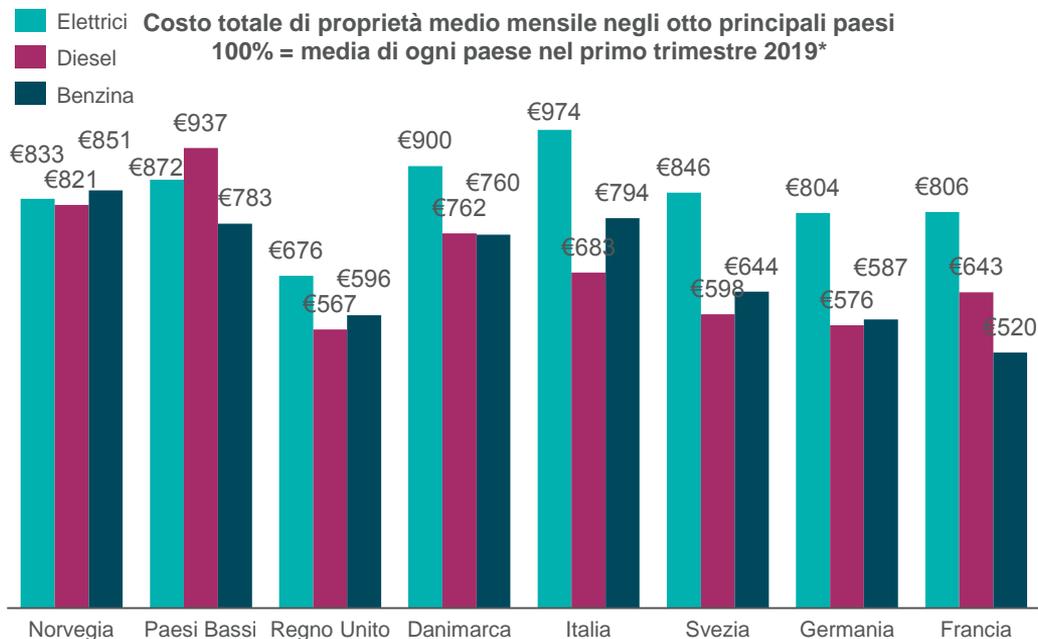
Costo totale di proprietà per paese rispetto al PIL pro capite



- Il costo relativamente contenuto dei veicoli può essere meglio compreso quando si confronta il costo totale di proprietà medio mensile con il PIL pro capite di ogni paese
- Nei Paesi Bassi e in Italia la convenienza è relativamente bassa, essendo il costo totale di proprietà medio relativamente alto rispetto al PIL
- Per quanto riguarda la Grecia e il Regno Unito, il costo totale di proprietà medio è relativamente basso rispetto al PIL e ciò significa che in questi paesi guidare un veicolo è relativamente conveniente



In **Norvegia** e nei **Paesi Bassi** i veicoli elettrici sono più convenienti di quelli alimentati a benzina o a diesel



Oltre al caso della Norvegia, i veicoli elettrici stanno avvicinandosi alla parità in termini di costo anche nei Paesi Bassi, rispetto ai veicoli alimentati a benzina e diesel. I principali elementi che contribuiscono a questo trend sono:

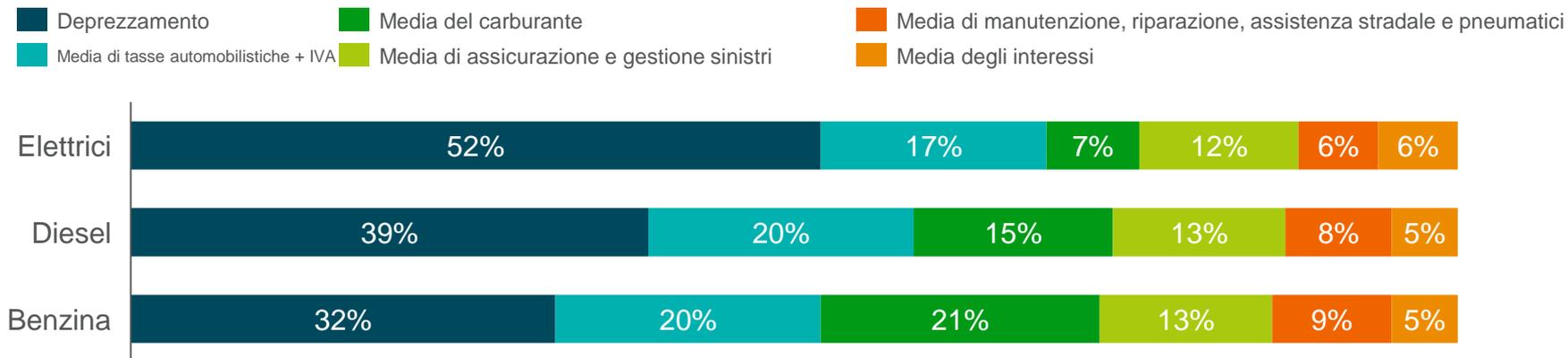
- L'aumento del costo del carburante per quanto riguarda benzina e diesel
- L'elevata imposizione fiscale per l'immatricolazione e la tassa di circolazione, specificamente per i veicoli a diesel
- I sussidi e gli sgravi fiscali disponibili per i veicoli elettrici

Anche nei paesi in cui i veicoli elettrici sono più costosi dei veicoli a benzina o diesel, come in Svezia, possiamo notare un aumento della domanda di auto elettriche, grazie alla tassazione favorevole dei benefici in natura applicata a tali veicoli.

*I livelli di costo sono determinati paragonando lo stesso paniere di veicoli per tipo di carburante nei diversi paesi. Occorre tenere presente che non è possibile effettuare un confronto omogeneo tra i veicoli elettrici e i veicoli alimentati a diesel/benzina dal momento che il range, la potenza del motore e i livelli di comfort sono diversi per i veicoli elettrici rispetto ai veicoli alimentati a diesel/benzina.

Media mensile del **costo totale di proprietà**

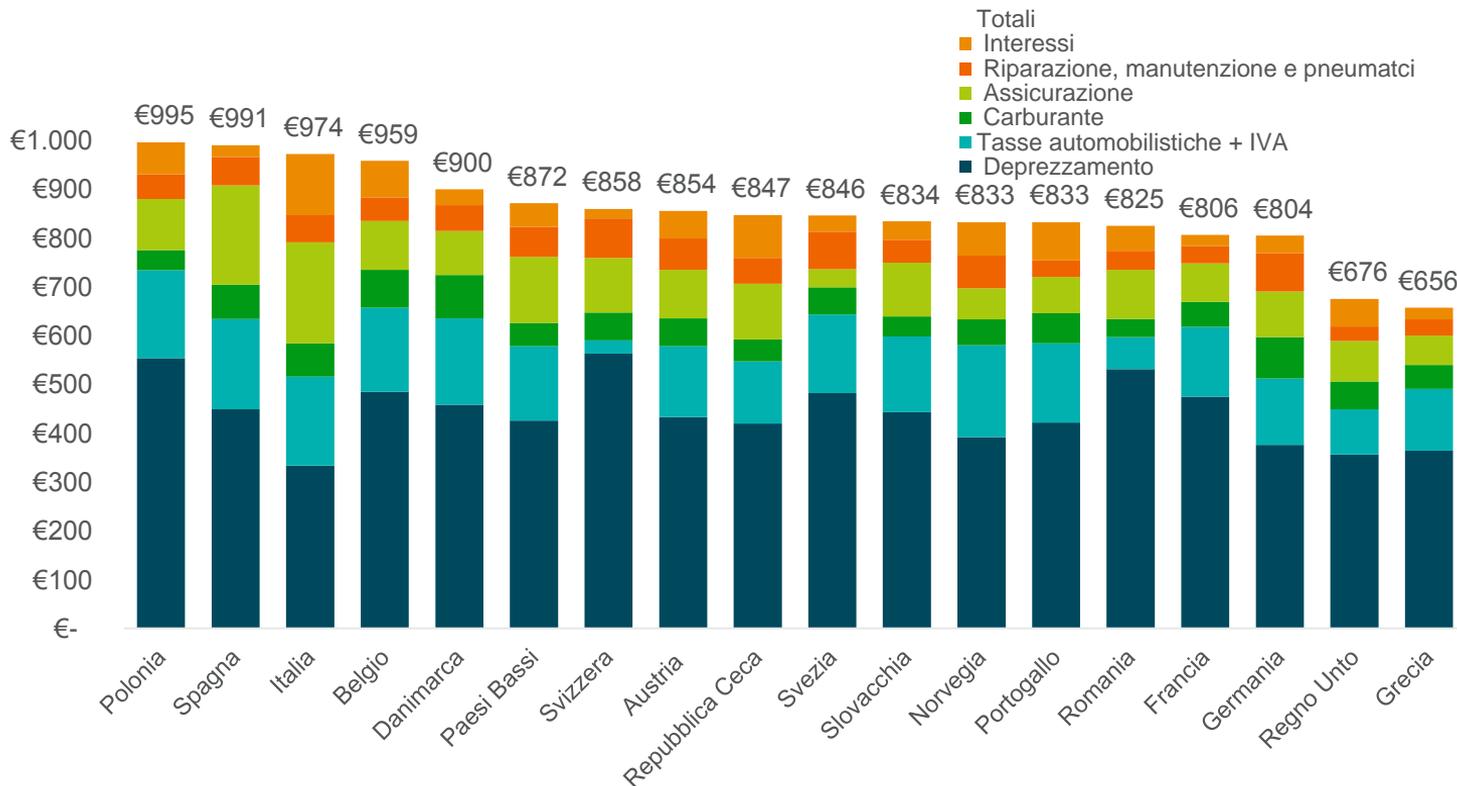
La suddivisione del costo totale di proprietà relativo ai tre tipi di carburante nei diversi paesi a confronto



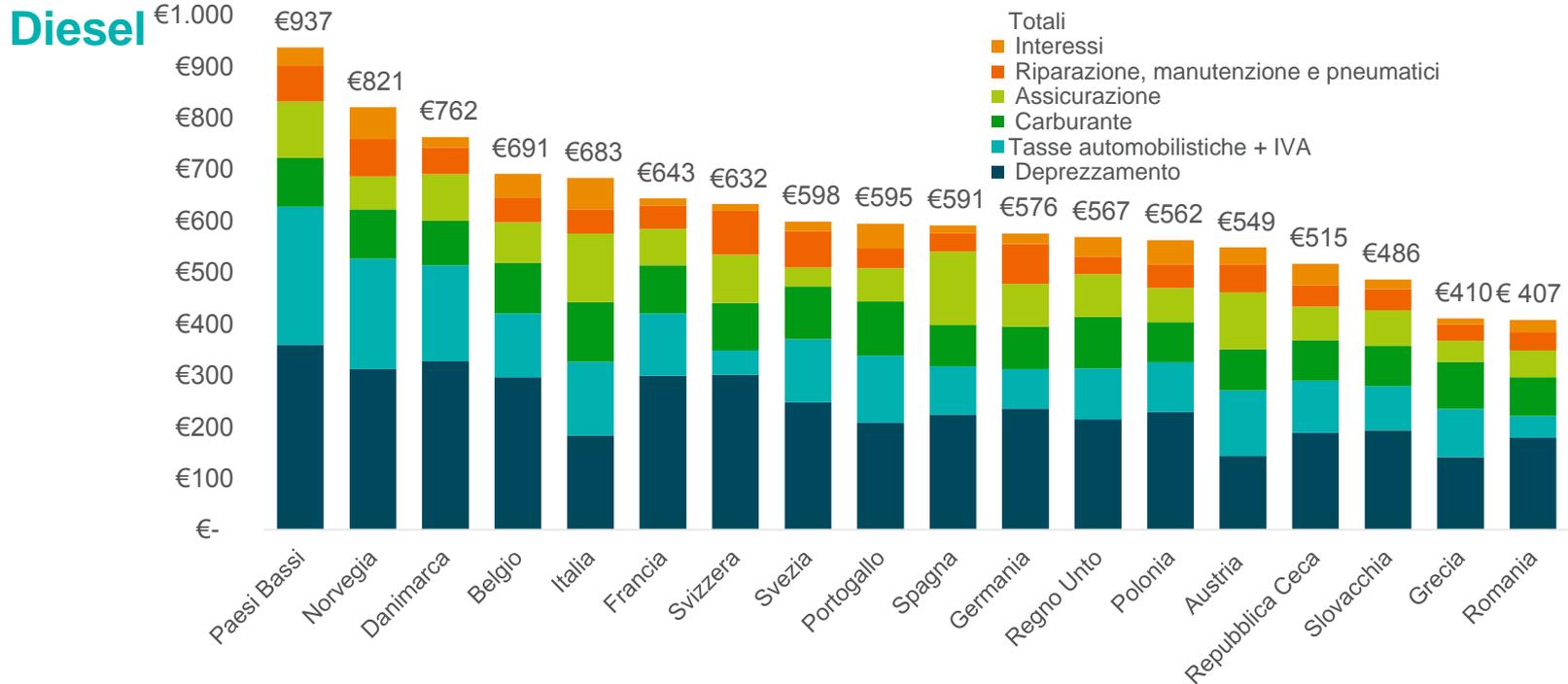


Media mensile del **costo totale di proprietà**

Elettrici

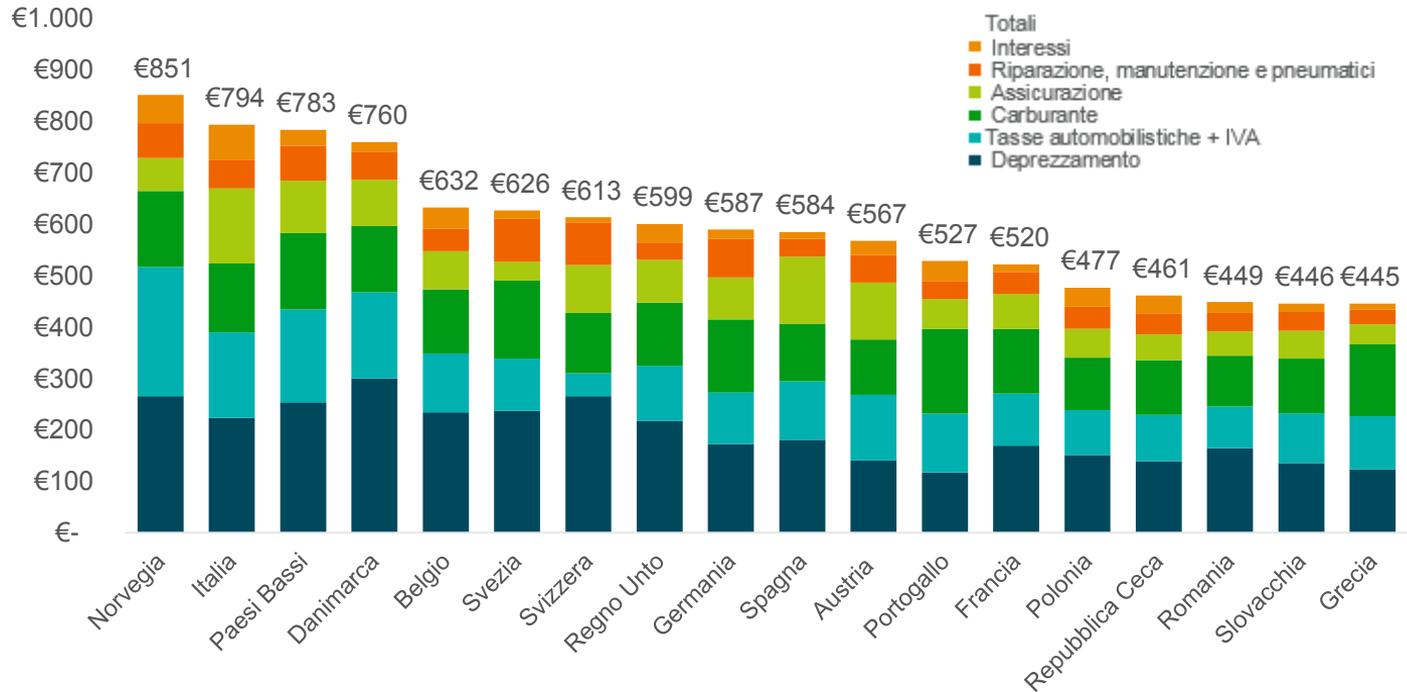


Media mensile del **costo totale di proprietà**



Media mensile del **costo totale di proprietà**

Benzina





Limitazione di responsabilità

Questo materiale è stato approvato esclusivamente da, e viene pubblicato solo sotto la responsabilità di LeasePlan Corporation N.V. (“LPC”) sulla base delle fonti qui indicate e delle informazioni fornite da LPC. LPC non rilascia dichiarazioni né garanzie di qualsivoglia natura (esplicite o implicite), né assume qualsivoglia responsabilità o obbligazione di qualsiasi natura, per quanto riguarda la correttezza o completezza delle informazioni o delle opinioni contenute in questo materiale.

Le informazioni contenute in questo documento derivano da fonti non sottoposte a verifica indipendente. LPC non assume alcun impegno e non ha alcun obbligo di fornire al ricevente l’accesso a informazioni aggiuntive, né di aggiornare il presente documento o di correggere eventuali inesattezze in esso contenute e che possano in seguito manifestarsi e si riserva il diritto di modificare o eliminare in ogni momento e sotto ogni aspetto le informazioni qui descritte, senza obbligo di fornirne la motivazione.

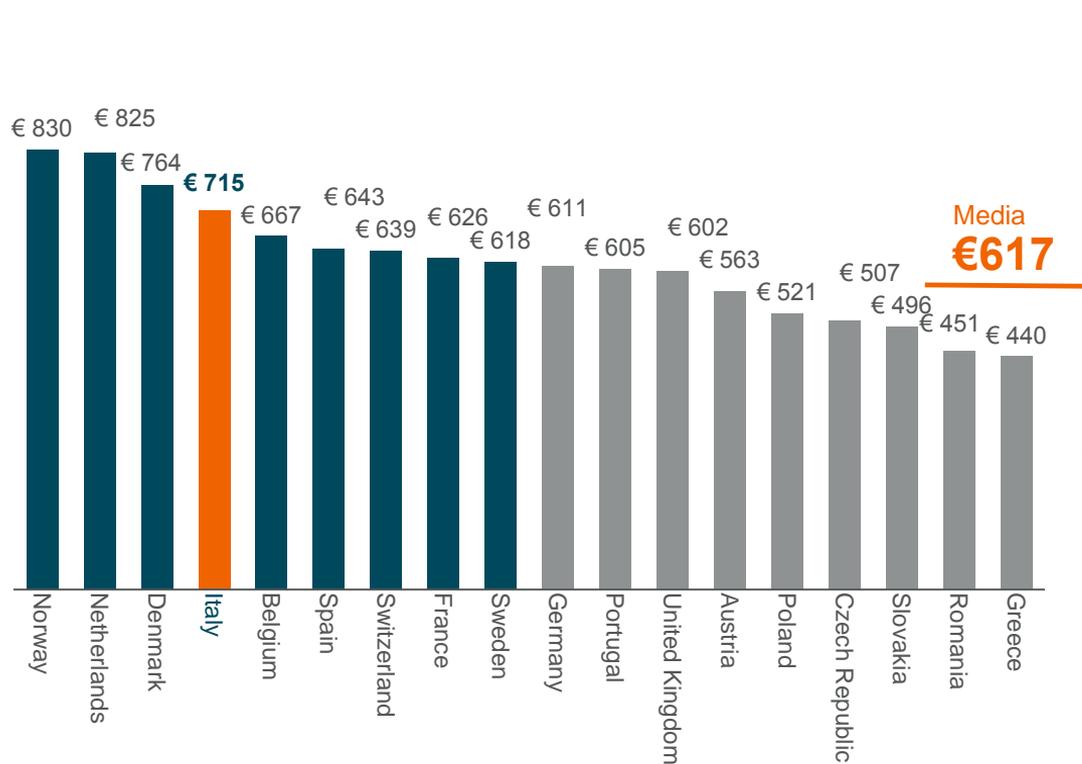
Eccetto nel caso di falsa rappresentazione dolosa, né LPC, né alcuna delle sue filiali, dei suoi consulenti o dei suoi rappresentanti avranno alcuna responsabilità in merito a danni diretti, indiretti o conseguenti, né in merito ad altre eventuali perdite o danni, inclusa la perdita di profitto subite dal ricevente o da altre parti terze, che possano derivare dall’affidamento riposto nel (1) presente documento, nonché per l’affidabilità, l’accuratezza, la completezza o la tempestività di questo documento o (2) per qualunque altra informazione scritta o orale resa disponibile da LPC in relazione al presente contenuto o (3) per qualunque dato generato da tali informazioni.

LeasePlan

What's next?

LeasePlan Car Cost Index 2019

Media mensile del TCO su tutte le alimentazioni¹

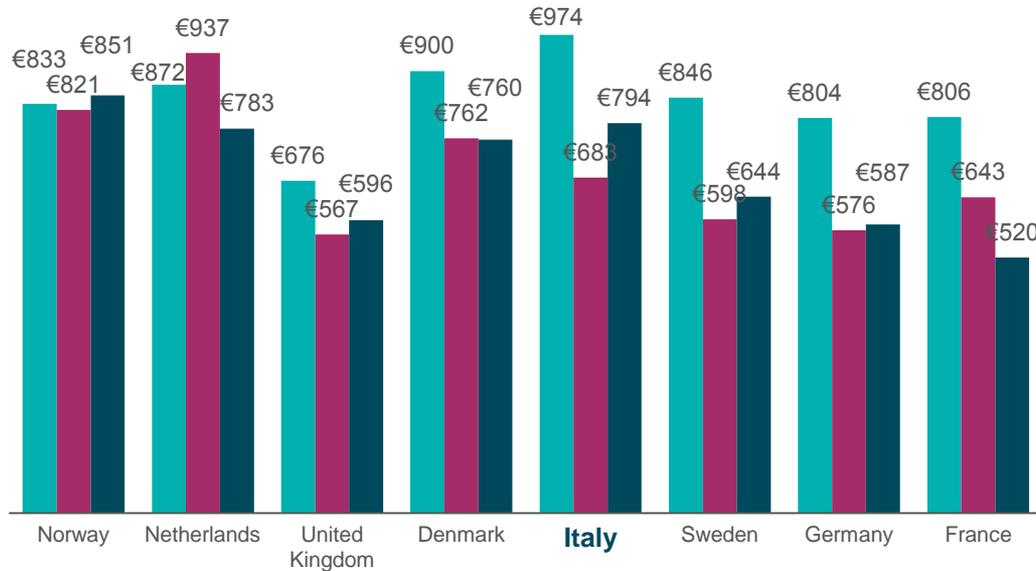


1) Ponderata per % di tipologia di alimentazione nel Q1 2019

LeasePlan Car Cost Index 2019



Media mensile total cost of ownership nelle 8 top country
100% = media in ciascun Paese nel Q1 2019*



*the cost levels are determined by comparing the same basket of vehicles per fuel type across countries. Please be aware that a like for like comparison is not possible between EV and Diesel/Petrol since range, horsepower, and comfort levels are different for EVs than for diesel/petrol vehicles.