



385 KM CON UNA SINGOLA RICARICA, IMBATTIBILE NISSAN LEAF E+



sul volante, occhi sulla strada) consente alla vettura di fermarsi, ripartire e rimanere al centro della propria carreggiata, sia in caso di marcia a velocità sostenuta sia di congestione del traffico. Per queste caratteristiche, Nissan LEAF e+ ha stupito migliaia di appassionati di elettronica di consumo all'ultimo il Ces di Las Vegas, che hanno osservato attentamente dettagli come l'e-Pedal. Utile in città ma anche in montagna, permette di guidare l'auto utilizzando solo l'acceleratore, che nel momento del rilascio frena in maniera fluida evitando l'uso dei freni a disco, utili a questo punto in caso di brusca frenata. La versione

top di gamma, inoltre, è inclusiva dell'assistenza al parcheggio e dell'impianto Bose. Non cambia il design dalle linee fluide che connotano la personalità "tech" della casa giapponese. A-cominciare dall'inconfondibile griglia blu, elemento ricorrente dei veicoli elettrici Nissan. I richiami vanno ai modelli che hanno raggiunto il successo nel mondo come Nissan X-Trail e Nissan Qashqai, il più venduto in Europa. Gli-eleganti fari a LED hanno la tipica forma a boomerang della Casa.

INFRASTRUTTURA DI RICARICA

L'impegno di Nissan nella diffusione della mobilità elettrica passa anche



per lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica. Grazie alle partnership con Enel X e A2A sono state realizzate rispettivamente:

- EVA+, la più grande rete di ricarica autostradale con 180 stazioni di ricarica veloce in Italia e 20 in Austria;
- La più grande rete urbana di ricarica veloce con 13 Quick Chargers nel comune di Milano e Linate;

Infine, Nissan sta implementando la propria rete di ricarica veloce con 80 colonnine da 50kW, multistandard, presso le concessionarie dell'intero territorio nazionale. Le batterie di LEAF e LEAF e+ sono coperte dalla garanzia di 8 anni o 160.000 km.

IL TEMPO DI RICARICARSI

Bando all'ansia di autonomia, la Casa informa precisamente sui tempi di ricarica del nuovo modello potenziato. Nissan LEAF e+ si rifornisce di energia dopo 1 ora e 30 minuti per recuperare dal 20% all'80% utilizzando una colonnina di ricarica rapida da 50kW, 11 ore e 30 minuti tramite la wallbox da 7 kW e 32 ore se collegata a una presa domestica.

LA CORSA PIÙ BELLA DEL MONDO

Per presentarsi al grande pubblico dei motori e dei paesaggi italiani, Nissan LEAF e+ ha partecipato lo scorso settembre alla Mille Miglia

Green. In tutto 250 km di gara di regolarità riservata ad auto elettriche e ibride con l'obiettivo di promuovere l'innovazione, il progresso della mobilità e la sostenibilità. Principi che la Casa sostiene da sempre con il piano strategico chiamato "Nissan Intelligent Mobility", che si propone di ri-definire il modo in cui le auto sono guidate, alimentate e integrate nella società. Un programma che continua a svelare sorprese: in ottobre, al Salone di Tokyo il velo è stato sollevato su un prototipo di automobile elettrica pensata per avvicinarsi ai livelli prestazionali delle auto sportive, con due motori elettrici (uno posteriore e uno anteriore), trazione integrale e controllo indipendente di ogni ruota (tecnologia AWC, o All-Wheel Control). L'idea per ora si basa proprio sulla Nissan LEAF e+ protagonista di queste colonne.

Era già l'auto 100% elettrica più venduta al mondo con oltre 440.000 unità commercializzate (dal lancio nel 2010), oggi Nissan LEAF punta a conquistare ancora di più le flotte aziendali con la nuova batteria da 62-kWh e 217 Cv che garantisce un'autonomia estesa fino a 385 km* per ciclo di ricarica. Esattamente 115-km di autonomia aggiuntiva rispetto alla precedente versione, a parità di utilizzo. Pensate, riesce a sprigionare una potenza superiore del 40% rispetto alla batteria da 40-kWh.

Ecco **Nissan LEAF e+** arricchita delle tecnologie di ausilio alla guida migliori: l'e-Pedal e il ProPILOT per un maggior comfort e gestione dell'energia. In autostrada la funzione "hands-on, eyes-on" (mani



* Autonomia stimata da Nissan per i test di-protocollo nel ciclo combinato WLTP. Dati-sull'autonomia omologata finale per LEAF-e+ attesi più avanti nel corso del 2019

