



Questa è una traduzione automatica: [fa fede soltanto la lingua originale](#). La Commissione europea non si assume alcuna responsabilità per la qualità e la correttezza della traduzione automatica.

[Informazioni importanti sulla traduzione automatica](#)

La Commissione interviene per un settore automobilistico pulito e competitivo

Strasbourg, 16 dicembre 2025

La Commissione ha presentato oggi il **pacchetto automobilistico** per sostenere gli **sforzi del settore nella transizione verso una mobilità pulita**. Stabilisce un quadro politico ambizioso ma pragmatico per garantire la neutralità climatica e l'indipendenza strategica entro il 2050, fornendo nel contempo maggiore flessibilità ai produttori. Risponde inoltre agli inviti dell'industria dell'UE a semplificare le norme.

Il settore automobilistico è stato fondamentale per la forza industriale dell'Europa per decenni, **sostenendo milioni di posti di lavoro e guidando l'innovazione tecnologica**. Mentre il mondo sta cambiando, l'industria automobilistica si sta trasformando attraverso nuove tecnologie e attori.

Il pacchetto odierno **mantiene un forte segnale di mercato per i veicoli a emissioni zero (ZEV)**, offrendo al contempo all'industria una maggiore flessibilità per raggiungere gli obiettivi di CO2, e sostiene **i veicoli e le batterie prodotti nell'Unione europea**. L'iniziativa sui veicoli aziendali sosterrà la diffusione di veicoli a zero e a basse emissioni. L'omnibus per il settore automobilistico migliora la competitività **risparmiando sui costi**, che dovrebbero ammontare a circa 706 milioni di EUR all'anno, **e riducendo la burocrazia**, garantendo nel contempo **una maggiore certezza degli investimenti**.

La presidente della Commissione **von der Leyen** ha dichiarato: *"Innovazione. Mobilità pulita. Competitività. Quest'anno queste sono state le principali priorità dei nostri intensi dialoghi con il settore automobilistico, le organizzazioni della società civile e le parti interessate. E oggi ci rivolgiamo a loro tutti insieme. Poiché la tecnologia trasforma rapidamente la mobilità e la geopolitica rimodella la concorrenza globale, l'Europa rimane in prima linea nella transizione pulita globale."*

Mantenere la rotta verso la mobilità pulita con pragmatismo

La Commissione presenta un pacchetto che affronta sia l'offerta che la domanda della transizione del settore automobilistico: sul versante dell'offerta, presenta un **riesame delle norme vigenti in materia di emissioni di CO2 per autovetture e furgoni** e una **modifica mirata a quelle per i veicoli pesanti**. Sul versante della domanda, propone un'iniziativa per **decarbonizzare i veicoli aziendali con obiettivi nazionali vincolanti per i veicoli a zero e a basse emissioni**.

Le norme in materia di CO2 offrono ora ulteriori flessibilità per sostenere l'industria e **rafforzare la neutralità tecnologica**, fornendo nel contempo prevedibilità ai fabbricanti e mantenendo un chiaro segnale di mercato verso l'elettrificazione.

A partire dal 2035 le case automobilistiche dovranno rispettare un **obiettivo di riduzione delle emissioni dallo scarico del 90 %**, mentre le restanti emissioni del 10 % dovranno essere compensate mediante l'uso di acciaio a basse emissioni di carbonio prodotto nell'Unione o da carburanti elettronici e biocarburanti.

Ciò consentirà agli **ibridi plug-in (PHEV)**, agli **estensori di gamma**, agli **ibridi leggeri** e ai **veicoli con motore a combustione interna di svolgere ancora un ruolo oltre il 2035**, oltre ai veicoli **completamente elettrici (EV)** e a **idrogeno**.

Prima del 2035 i costruttori di automobili potranno beneficiare di "supercrediti" per **le piccole auto**

elettriche a prezzi accessibili prodotte nell'Unione europea. Ciò incentiverà la diffusione sul mercato di modelli di veicoli elettrici più piccoli. Per quanto riguarda l'obiettivo 2030 per le autovetture e i furgoni, è introdotta un'ulteriore flessibilità consentendo l'"**indebitamento bancario**" per il periodo 2030-2032. È concessa un'ulteriore flessibilità per il segmento dei furgoni, in cui la diffusione dei veicoli elettrici è stata strutturalmente più difficile, con **una riduzione dell'obiettivo di CO2 per il 2030** dal 50 % al 40 %.

La Commissione propone inoltre una **modifica mirata delle norme in materia di emissioni di CO2 per i veicoli pesanti**, con una flessibilità che facilita il rispetto degli obiettivi per il 2030.

Per quanto riguarda **i veicoli aziendali**, sono fissati **obiettivi obbligatori** a livello degli Stati membri per sostenere la diffusione dei veicoli a zero e a basse emissioni da parte delle grandi imprese. La presenza sul mercato di un maggior numero di veicoli a zero e a basse emissioni, sia di prima che di seconda mano, andrà a vantaggio di tutti i clienti. Poiché le auto delle aziende coprono chilometraggi annuali più elevati, significa anche maggiori riduzioni delle emissioni. Renderà inoltre le emissioni zero o basse e il "Made in the EU" un prerequisito per i veicoli che beneficiano del sostegno finanziario pubblico.

Rafforzare l'industria europea delle batterie

Con **1,8 miliardi di EUR**, il **Battery Booster** accelererà lo sviluppo di una **catena del valore delle batterie interamente realizzata nell'UE**. Nell'ambito del Battery Booster, 1,5 miliardi di euro **sosterranno i produttori europei di celle per batterie attraverso prestiti senza interessi**.

Ulteriori misure politiche mirate sosterranno gli investimenti, creeranno una catena del valore europea delle batterie e promuoveranno l'innovazione e il coordinamento tra gli Stati membri. Tali misure miglioreranno la competitività di costo del settore, assicureranno le catene di approvvigionamento a monte e sosterranno una produzione sostenibile e resiliente nell'UE, contribuendo a ridurre i rischi derivanti dagli attori dominanti del mercato mondiale.

Meno burocrazia e condizioni abilitanti più forti per la transizione

L'Omnibus **per il settore automobilistico alleggerirà gli oneri amministrativi e ridurrà i costi per i produttori europei**, rafforzando la loro competitività globale e liberando risorse per la decarbonizzazione. Si prevede che le imprese risparmino circa 706 milioni di euro all'anno, portando i risparmi amministrativi grazie a tutti gli omnibus e alle iniziative di semplificazione che la Commissione ha presentato finora a circa 14,3 miliardi di euro all'anno. Propone, tra l'altro, di ridurre il numero di atti di diritto derivato che saranno adottati nei prossimi anni e di semplificare le prove per i nuovi furgoni e autocarri per passeggeri. Ciò ridurrà i costi mantenendo i più elevati standard ambientali e di sicurezza. L'introduzione dei furgoni elettrici nel trasporto domestico è sostenuta da misure che li pongono su un piano di parità con i furgoni a combustione interna per quanto riguarda i tempi di riposo e le norme dei conducenti.

L'Omnibus introduce anche una nuova categoria di veicoli nell'ambito dell'iniziativa **Small Affordable Cars**, che copre veicoli elettrici fino a 4,2 metri di lunghezza. Ciò consentirà agli Stati membri e alle autorità locali di sviluppare incentivi mirati, stimolando la domanda di veicoli elettrici di piccole dimensioni prodotti nell'UE.

La Commissione sta inoltre **aggiornando e armonizzando le norme in materia di etichettatura delle autovetture**, affinché i clienti possano disporre di informazioni complete sulle emissioni delle autovetture al momento dell'acquisto.

Contesto

Le proposte odiere si basano sul **piano d'azione per il settore automobilistico** e sui contributi dell'industria e dei principali portatori di interessi raccolti durante il **dialogo strategico** sotto la **guida della presidente von der Leyen** dal gennaio 2025.

Nel gennaio 2025 la presidente **von der Leyen** ha avviato un **dialogo strategico sul futuro dell'industria automobilistica**, che ha riunito rappresentanti dell'industria, parti sociali, Stati membri, regioni e società civile. Finora si sono svolte tre riunioni di dialogo, che hanno fornito una piattaforma per discutere le sfide e le opportunità che il settore deve affrontare.

Per maggiori informazioni

[Domande e risposte](#)

[Scheda informativa](#) - Intervenire per un settore automobilistico europeo pulito e competitivo

[Scheda informativa](#) – Revisione delle norme in materia di CO2 e proposta relativa ai veicoli Corporate

[Pacchetto per il settore automobilistico – pagina web](#) (tutte le proposte saranno disponibili)

[Piano d'azione per il settore automobilistico – pagina web](#)

[Accordo sull'industria pulita](#)

[Normativa sull'industria a zero emissioni nette](#)

IP/25/3051

Citazioni:

"Innovazione. Mobilità pulita. Competitività. Quest'anno queste sono state le principali priorità dei nostri intensi dialoghi con il settore automobilistico, le organizzazioni della società civile e le parti interessate. E oggi ci rivolgiamo a loro tutti insieme. Mentre la tecnologia trasforma rapidamente la mobilità e la geopolitica rimodella la concorrenza globale, l'Europa rimane in prima linea nella transizione pulita globale."

Ursula von der Leyen, presidente della Commissione europea - 16/12/2025

"Questo pacchetto costituirà un'ancora di salvezza per l'industria automobilistica europea. Siamo sfruttando tutte le leve a nostra disposizione: semplificazione, flessibilità, preferenza europea, sostegno mirato e innovazione. Insieme, queste misure sono il nostro impegno a ripristinare la leadership industriale dell'Europa, guidando nel contempo la transizione globale in materia di clima."

Stéphane Séjourné, Vicepresidente esecutivo per la Prosperità e la strategia industriale - 16/12/2025

"Il settore automobilistico europeo ha raggiunto un bivio. Dobbiamo agire ora per garantire che rimanga parte integrante del futuro industriale dell'Europa, non solo del suo patrimonio. Le iniziative mirate di semplificazione contenute nell'odierno Automotive Omnibus rappresentano un primo passo importante. Siamo determinati a mantenere la rotta, continuare il nostro impegno e fornire alla nostra industria automobilistica le regole semplici, chiare, di supporto e prevedibili di cui ha bisogno per prosperare."

Valdis Dombrovskis, Commissario per l'Economia e la produttività e per l'Attuazione e la semplificazione - 16/12/2025

"Vogliamo che le nostre industrie siano i leader della transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio, perché questo è ciò che è meglio per il nostro clima, la competitività e l'indipendenza. Oggi, stiamo intervenendo per garantire un futuro pulito di successo per il settore automobilistico. Siamo introducendo flessibilità per i produttori, e a sua volta questo dovrà essere compensato con acciaio a basse emissioni di carbonio e l'uso di combustibili sostenibili per ridurre le emissioni. Manteniamo la prevedibilità degli investimenti nel settore elettrico, riduciamo le emissioni e rimaniamo sulla buona strada per la neutralità climatica entro il 2050."

Wopke Hoekstra, Commissario per il Clima, l'azzeramento delle emissioni nette e la crescita pulita - 16/12/2025

"L'industria automobilistica europea è una pietra miliare della nostra economia, contribuisce per il 7 % al PIL dell'UE e sostiene quasi 14 milioni di posti di lavoro. Con l'odierno pacchetto automobilistico rafforziamo la competitività del settore introducendo flessibilità nelle norme in materia di CO2 per autovetture e furgoni e un quadro tecnologicamente neutro. Stiamo inoltre creando una domanda di autovetture e furgoni aziendali più puliti, rafforzando le catene di produzione e di approvvigionamento dell'UE."

Apostolos Tzitzikostas, Commissario per i Trasporti sostenibili e il turismo - 16/12/2025

Contatti per la stampa:

[Anna-Kaisa ITKONEN](#) (+32 2 29 57501)

[Ana CRESPO PARRONDO](#) (+32 2 29 81325)

[Anni JUUSOLA](#) (+32 2 29 60 986)

[Rüya PERINCEK](#) (+32 2 29 94903)

Informazioni al pubblico: contattare [Europe Direct](#) telefonicamente allo [00 800 67 89 10 11](#) o per [e-mail](#)

Media correlati



[Read-out of the weekly meeting of the von der Leyen Commission by Stéphane Séjourné, Executive Vice President of the European Commission, Valdis Dombrovskis, Wopke Hoekstra, and Apostolos Tzitzikostas, European Commissioners, on the Automotive package](#)